Памятка по правилам пожарной безопасности при эксплуатации

автотранспортной техники.

Одним из важных требований безопасной эксплуатации автомобилей является соблюдение водителем требований пожарной безопасности. Причинами пожаров в автомобилях является банальный недостаток знаний пожарной опасности отдельных узлов, агрегатов, применяемых горюче-смазочных материалов, невыполнения и несоблюдения правил пожарной безопасности при технической эксплуатации автомобилей, несвоевременного и не в полном объёме проведённого технического обслуживания.

Пожары в автомобилях быстротечны и предоставляют большую опасность для водителей и пассажиров. Обилие электрооборудования и синтетической обшивки салона в случае пожара выделяют большое количество токсичных газов. Наличие огнетушителя в Солоне является неотъемлемой частью комплектации автомобиля. Огнетушитель должен быть надёжным и исправным.

Наиболее часто повторяющиеся причины пожара:

В гаражах: неосторожное обращение с огнём; нарушение правил пользования электрооборудованием; проведение электросварочных работ; неисправность электрооборудования и электрической сети; нарушение требований пожарной безопасности при хранении и заправке автомобиля топливом и горюче-смазочным материалом.

В автомобиле: неисправность электрооборудования и топливной системы; неосторожное обращение с огнём при курении в салоне; использование открытого огня (факелов) для разогрева двигателя. При ремонте: неисправность электрооборудования; нарушение правил пожарной безопасности при проведении электросварочных работ и неосторожного обращения с огнём; неисправность системы питания.

Анализ пожаров в автомобилях показывает, что наиболее частой причиной их возникновения являются короткое замыкание при неисправности электрооборудования.

Короткое замыкание происходит в результате нарушений изоляции электропроводки и из-за неисправности электрооборудования. При коротком замыкании ток протекая по проводнику вызывает значительное его нагревание при котором возможно загорание изоляции проводника, а затем контактирующих с ним сгораемых материалов, так и возникает пожар. Профилактика и предупреждение коротких замыканий заключается в правильном монтаже и эксплуатации электропроводки и электрооборудования.

Перегрузка электросети — это явление, при котором возникают токи намного превышающие допустимые. Причиной перегрузки является неправильный расчёт электрических сетей при подключении дополнительной нагрузки. Чтобы избежать перегрузок не допускайте подключение дополнительного электрооборудования потребляемой мощностью превышающей, предусмотренной проектом.

Переходные сопротивления - опасны в пожарном отношении значительные переходные сопротивления, возникающие в местах соединения проводов, присоединения их к выключателям, розеткам, щиткам, электроприборам. Провод в месте контакта с большим переходным сопротивлением может нагреться до температуры воспламенения

изоляции. В значительной степени увеличивается переходное сопротивление при кратковременных коротких замыканиях, отключаемых при исправно действующей защите. Надежность контакта обеспечивается опрессовкой, пайкой или специальными зажимами, снабженными пружинящими шайбами.

Меры пожарной безопасности:

Только повышенная ответственность каждого владельца индивидуального транспортного средства за соблюдением правил пожарной безопасности собственного гаража и автомобиля исключает возможность возникновения загораний и пожаров.

Все работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля должны проводиться при заглушенном двигателе и выключенном зажигании. Для освещения мест и участков работы необходимо пользоваться переносными лампами напряжением не более 12 вольт. Перегоревший предохранитель можно заменить только после устранения причины короткого замыкания.

Во время подзарядки аккумуляторной батареи происходит выделение свободного водорода. Смесь водорода с кислородом воздуха образует взрывоопасную концентрацию. Поэтому в месте подзарядки аккумуляторов запрещается пользоваться открытыми источниками огня. Зажимы на клеммы аккумулятора должны обеспечить надёжность контакта.

Памятка по правилам пожарной безопасности при эксплуатации

автотранспорта

Уважаемые автовладельцы!

Одним из важных требований безопасной эксплуатации автомобилей является соблюдение водителем требований пожарной безопасности. Пожары в автомобилях быстротечны и предоставляют большую опасность для водителей и пассажиров.

В 2013 г. на территории Курской области произошло 120 пожаров на автотранспорте, за текущий период 2014 года - 9 пожаров. Анализ пожаров в автомобилях показывает, что наиболее частой причиной их возникновения являются короткое замыкание при неисправности электрооборудования.

Короткое замыкание происходит в результате нарушений изоляции электропроводки и из-за неисправности электрооборудования. Профилактика и предупреждение коротких замыканий заключается в правильном монтаже и эксплуатации электропроводки и электрооборудования.

При перегрузке электросети возникают токи, намного превышающие допустимые. Чтобы избежать перегрузок не допускайте подключение дополнительного электрооборудования с потребляемой мощностью, превышающей мощность предусмотренную проектом.

Опасны в пожарном отношении значительные переходные сопротивления, возникающие в местах соединения проводов, присоединения их к выключателям, розеткам, щиткам, электроприборам. Провод в месте контакта с большим переходным сопротивлением может нагреться до температуры воспламенения изоляции. Надежность контакта обеспечивается опрессовкой, пайкой или специальными зажимами, снабженными пружинящими шайбами.

Только повышенная ответственность каждого владельца индивидуального транспортного средства за соблюдением правил пожарной безопасности собственного автомобиля исключает возможность возникновения пожаров.

Если ваш автомобиль загорелся, необходимо:

* не разгонять автомобиль;
* немедленно остановиться в любом подходящем месте;
* поставить машину на «ручник»;
* заглушить двигатель;
* определить очаг возгорания и начать процесс тушения;
* если потушить пламя не удается, вызвать пожарных (112 - с мобильного телефона).

В СЛУЧАЕ ДТП НЕОБХОДИМО НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО СНЯТЬ КЛЕММЫ С АККУМУЛЯТОРА, так как провода, зажатые деталями при столкновении, могут нагреваться в течение очень длительного времени (зачастую машина вспыхивает через 10 минут после аварии).

Уважаемые владельцы личного автотранспорта!

Чтобы огонь не уничтожил Ваш автомобиль ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

* использовать для подогрева автомобиля открытый огонь (костры, факелы, паяльные лампы) и самодельное котлы подогрева;
* пользоваться открытым источником огня для освещения автомобиля и гаража;
* подзаряжать аккумуляторы непосредственно на транспортных средствах;
* в гаражах индивидуального пользования: хранить мебель, предметы домашнего обихода из горючих материалов, запас топлива более 20 литров и масла более 5 литров;
* оставлять без присмотра включенные в сеть электроподогреватели;
* производить самостоятельный ремонт газовой и топливной аппаратуры автомобиля;
* производить кузнечные, термические, сварочные, малярные и деревообделочные работы, а также промывку деталей с использованием легковоспламеняющихся и горючих жидкостей.

Проводите своевременный ремонт электрооборудования и топливной системы своего автомобиля на станциях ТО.

Для своевременной и успешной ликвидации возможного возгорания автомобиля оборудуйте его первичными средствами пожаротушения.

В случае возникновения пожара немедленно сообщите в пожарную охрану по телефону 01 или с мобильного 112 (или 010), укажите точный адрес и Ф.И.О. заявителя.

Меры пожарной безопасности при эксплуатации автотранспорта

Автомобиль является сложным механизмом, который требует правильной эксплуатации и тщательного ухода. Кроме регулярной проверки основных узлов и агрегатов, необходимо тщательным образом следить за таким фактором, как пожарная безопасность машины.

Несомненно, основными источниками пожара в автомобиле являются неисправности в электропроводке, а также разгерметизация топливной системы. Однако нельзя забывать про жидкости и смазывающие элементы, выполняющие свое предназначение в автомобиле, которые также могут образовать горючую смесь. Например, температура вспышки тосола + 138°С, а возгорания + 145°С, температура воспламенения масел и тормозных жидкостей колеблется от 150-300°С.

При «благоприятных» условиях автомобиль сгорает за три-четыре минуты.

Соблюдение элементарных правил пожарной безопасности поможет Вам предупредить пожар в собственном автомобиле:

не применяйте открытый огонь для разогрева автомобиля при низких температурах воздуха зимой (паяльная лампа, калориферы с открытыми спиралями и т.д.). Задумайтесь, возможно, поездка на работу и в детский сад за ребенком на такси обойдется дешевле и займет меньше времени и сил, чем попытки отогреть и завести автомобиль в лютый мороз;

не пользуйтесь для освещения источниками огня; не оставляйте автомобиль с открытой горловиной топливного бака; периодически проводите ТО всех агрегатов автомобиля, не скупитесь на ремонт, ведь это, прежде всего безопасность Вас и Ваших близких; обеспечьте автомобиль огнетушителем.

Основные действия в случае возгорания автомобиля:

как только вы обнаружили, что ваш автомобиль горит, следует немедленно остановиться, заглушить двигатель и поставить авто на ручной тормоз;

если возгорание произошло в двигательном отсеке, то следует с осторожностью открывать капот, так как из-за притока кислорода возможен выброс пламени;

если загорелась электропроводка, следует скинуть клеммы аккумулятора; всегда держите огнетушитель в доступном месте, чтобы не пришлось тратить драгоценное время на его поиски, помните, только в течение первых 1,5 минут, у вас есть возможность сбить пламя;

при тушении возгорания в моторном отсеке не используйте воду, так как это может вызвать короткое замыкание или распространение горящего бензина и следовательно, увеличение площади возгорания;

если возгорание произошло в районе бензобака, то велика вероятность взрыва, который может произойти в любую секунду, в данной ситуации следует заглушить двигатель и всем находящемся в автомобиле людям, эвакуироваться на безопасное расстояние;

вызовите службу пожаротушения по номеру: 112.

Уважаемые автовладельцы, убедительная просьба не оставлять автомобили на подъездных дорогах, внутридворовых проездах, так как припаркованный автотранспорт препятствует проезду и работе специальной пожарной техники в случае пожара.

Помните, припаркованные вне установленных мест автомобили в случае пожара могут послужить причиной гибели людей.